



UNIVERSITÀ TELEMATICA 'LEONARDO DA VINCI'

ANNO ACCADEMICO

2024/25

1. Docente responsabile dell'Insegnamento	FEDERICA DE ROBERTIS
[1.1 Docenti titolari di singoli moduli all'interno dell'insegnamento]	
2. Insegnamento	
3. Corso di Studio e Anno Regolamento	CdL magistrale a ciclo unico in Giurisprudenza – Regolamento didattico a.a. 2024-2025.
4. Numero CFU	6 CFU
5. Settore Scientifico-Disciplinare	IUS/06
6. Tipo di Attività	Affine o integrativa
7. Anno Corso	III o IV anno
8. Lingua di Insegnamento	ITALIANO
9. Contenuti del Corso ed eventuale articolazione in moduli con indicazione del soggetto titolare dei singoli moduli se diverso dal responsabile del Corso	Il corso di diritto della navigazione affronta i principali istituti giuridici che riguardano i rapporti connessi al mare, con un approccio che valorizza il carattere transazionale della materia con approfondimenti anche delle normative di diritto internazionale, dell'Unione Europea e della prassi che contraddistingue i commerci internazionali. L'insegnamento si estende anche al trasporto aereo e alla disciplina portuale. Un particolare riguardo anche alla sezione dedicata agli aspetti legati alla gestione del conflitto, con un'ampia trattazione dell'arbitrato marittimo. L'insegnamento è fondamentale per gli studenti che intendano inserirsi nel mercato del lavoro con una preparazione su una materia altamente tecnica diffusa in tutti gli ambiti del commercio soprattutto in ambito internazionale, utile sia per operare con imprese o amministrazioni presenti nel settore marittimo e portuale sia per esercitare le professioni legate ad esso.
10. Testi di Riferimento	S. Zunarelli – M. Comenale Pinto, Manuale di diritto della navigazione e dei trasporti, Padova, 2020; A. Lefebvre D'Ovidio – G. Pescatore – L. Tullio Manuale di diritto della navigazione, 2019
11. Obiettivi Formativi	Il corso ha l'obiettivo di fornire agli studenti una generale conoscenza dei principali istituti del Diritto della Navigazione e del Diritto dei Trasporti. Durante le lezioni verranno esaminate le fonti normative nazionali, comunitarie ed internazionali vigenti in materia, nonché i più recenti interventi giurisprudenziali nel settore dei trasporti. Si approfondiranno gli aspetti privatistici della materia (il contratto di trasporto, la responsabilità del vettore, i documenti del trasporto) e la normativa che disciplina l'accesso ai servizi di trasporto ed alle relative infrastrutture.

12. Risultati di Apprendimento Attesi	Quanto ai risultati programmati, al termine del processo di apprendimento, lo studente dovrà dimostrare di essere in grado di applicare i concetti acquisiti al caso concreto e di aver maturato un'autonoma capacità di approfondimento critico che gli consenta di elaborare e argomentare le soluzioni ai problemi giuridici in una prospettiva nazionale e sovranazionale.
13. Prerequisiti ed Eventuali Propedeuticità	Nessuno
14. Metodi Didattici	<p>In ossequio alle Linee guida sulla didattica di Ateneo, la <i>didattica erogativa</i> comprende videolezioni preregistrate dal docente che illustrano i contenuti del Corso. Ciascuna videolezione trova completamento nel materiale testuale di approfondimento (<i>slide</i> e dispense).</p> <p>La <i>didattica interattiva</i> prevede un test di autovalutazione composto da domande a risposte multipla che consentono agli studenti di accertare la comprensione e il grado di conoscenza acquisita dei contenuti di ciascuna lezione.</p> <p>Infine, ai fini della preparazione e per consentire allo Studente di esercitarsi in vista del superamento dell'esame di profitto, è altresì disponibile un <i>database</i> di domande aperte e chiuse.</p> <p>La <i>didattica interattiva</i> si completa con un <i>forum</i> didattico contenente almeno un <i>thread</i> per ogni CFU; a questo si aggiunge almeno un'altra <i>e-tivity</i> (strutturata, individuale o collaborativa) per ogni CFU che saranno organizzate e fruibili nelle modalità indicate sulla piattaforma <i>e-learning</i> del Corso.</p> <p>I predetti contenuti didattici sono resi disponibili e accessibili secondo i tempi previsti nel GANTT del Percorso formativo allegato al Regolamento didattico del presente anno accademico.</p>
15. Agenda 2030, UN Sustainable Development	Obiettivo: Fornire un'educazione di qualità, equa ed inclusiva, e opportunità di apprendimento per tutti.
16. Altre Informazioni	La tesi di laurea va concordata per tempo e deve essere consegnata al docente con congruo anticipo rispetto alla data prevista per il deposito dell'elaborato presso la Segreteria.
17. Modalità di Verifica dell'Apprendimento	<p>L'esame consiste in una prova scritta composta da trenta domande a risposta chiusa. A ogni risposta chiusa corrisponde un 1 punto se esatta, 0 punti se errata o non data.</p> <p>Per la partecipazione attiva alle <i>e-Tivities</i> previste nell'ambito dell'insegnamento sarà attribuito un punteggio da 0 a 2 punti, secondo i seguenti valori: 0, partecipazione insufficiente; 1, partecipazione sufficiente; 2, partecipazione attiva e propositiva. Tale punteggio sarà sommato al voto finale.</p> <p>Il voto finale è espresso in trentesimi e va da 1 a 30 con lode, secondo i seguenti intervalli: 1-17, insufficiente; 18-21, sufficiente; 22-24, discreto; 25-27, buono; 28-29, molto buono; 30-30 con lode, eccellente (sezione da mantenere o cancellare, secondo le esigenze del/la docente).</p>

18. Programma Esteso	Le fonti del codice della navigazione; La proprietà navale; L'impresa di navigazione; Il contratto di trasporto in generale ; I contratti di utilizzazione della nave; Trasporto Internazionale di cose su strada; Il trasporto marittimo di persone; Il contratto di trasporto marittimo di cose; Trasporto aereo; Trasporto Multimodale; Documentazione del trasporto merci; Gli ausiliari del trasporto; Gli Incoterms; Il regime giuridico dei porti e delle operazioni portuali; Il regime di accesso all'autotrasporto delle merci; Il sostegno finanziario pubblico ai servizi di trasporto; La disciplina dei servizi aereoportuali; L'arbitrato marittimo; Le principali Convenzioni internazionali in ambito marittimo.
19. Contatti e orario di ricevimento	e-mail: info@drblex.it tel.: 3201161784
	Giorno e orario di ricevimento: venerdì ore 15:30 Il ricevimento Studenti si svolgerà <i>on line</i> preferibilmente previo appuntamento concordato con l' <i>e-Tutor</i> disciplinare .



**ACADEMIC YEAR
2024/25**

1. Regular Teacher	
[1.1 Lecturer/s assigned to specific single modules within the course]	Navigation and Transport Law
2. Course name	
3. Course Programme and Year of Regulations	Five-year Degree Course in Law – a.y. 2024-2025
4. Number of Credits	6
5. Scientific Disciplinary Sector	IUS/06
6. Type of activity	Similar or integrative
7. Year of Course	III or IV year
8. Teaching language	Italian
9. Contents of the Course and possible articulation in modules with indication of the relative appointee/s if different from the regular teacher of the Course	The Course analyses the basics concepts of Italian Navigation and Transport Law. Special attention is paid to their function and to the meaning that the corresponding rules assume in the light of the overall legal system.
10. Reference Books and Texts	S. Zunarelli – M. Comenale Pinto, Manuale di diritto della navigazione e dei trasporti, Padova, 2020; A. Lefebvre D’Ovidio – G. Pescatore – L. Tullio Manuale di diritto della navigazione, 2019
11. Learning objectives	The course aims to provide students with a general understanding of the main topics of the Maritime Law and the Transportation Law. The analysis will be developed in the light of the principal sources of law, as well as the recent case-law in the transport sector. The main private aspects of the transport sector (carriage contract, carrier's liability and transport documents) and the legal framework governing the access to transport services and related infrastructures will be studied.
12. Expected Learning outcomes	At the end of the learning process, the student must demonstrate the ability to apply the acquired expertise to a concrete case, maturing an autonomous capacity for critical analysis that allows him to elaborate and argue the solutions to legal problems.
13. Possible necessary pre-requisites or preparatory activity/ies	None
14. Teaching Methods	In accordance with the Teaching Guidelines, teaching methods includes pre-recorded video-lessons that illustrate the course content. Each video-lesson is completed by in-depth textual material (slides and

	<p>handouts).</p> <p>Interactive teaching methods includes a self-assessment test consisting of multiple-choice questions that allow students to ascertain the level of their understanding and of their knowledge of the contents of each lesson.</p> <p>Finally, a database of open-ended questions and multiple-choice questions is also available in order to prepare students for the exam. Interactive teaching methods are completed with a didactic forum containing at least one thread for each CFU; in addition to this, at least one other <i>e-ivity</i> for each CFU will be organised within the e-learning platform.</p> <p>The aforementioned teaching contents are made available and accessible according to the timescales set out in the GANTT of the Teaching Activities annexed to the Teaching Regulation of the present academic year.</p>
15. Agenda 2030, Sustainable development Goals	Goal 4: Quality Education.
16. Other information	None
17. Assesment Methods	<p>The exam consists of a written test comprising thirty closed-answer questions. Each closed answer corresponds to 1 point if correct, 0 points if incorrect or not given.</p> <p>A mark from 0 to 2 points will be attributed for participation in the e-ivities of the Course, according to the following values: 0, insufficient participation; 1, sufficient participation; 2, active and proactive participation. This score will be added to the final grade.</p> <p>The final grade is expressed in thirtieths and ranges from 1 to 30 with honours, according to the following intervals: 1-17, insufficient; 18-21, sufficient; 22-24, fair; 25-27, good; 28-29, very good; 30-30 with honours, excellent.</p>
18. Full programme	Maritime and Air Law, definition and sources; Shipowner and shipping company Carriage contract Freight forwarding contract International carriage of goods by road Carriage of passengers by sea; Ship and aircraft utilization contracts; Air transport Multimodal transport Transport documents Ports and port services Rail transport services Road transport services Financial public support for transport services Public passenger transport services Airports and airport services; Maritime Arbitration; Mains Maritime International Conventions.
19. Contacts and Professors' office hours	<p>Mail: info@drblex.it</p> <p>Mob. 3201161784</p> <p>The office hours are periodically published on the Department's Website. Meetings can also be arranged on the Google Meet platform. In this case it is necessary to send a request via email to the didactic tutor.</p>